

**R E P U B L I K A E S H Q I P Ë R I S Ë**

**KËSHILLI BASHKIAK**

**V E N D I M**

 Nr.­­­­­119 , datë 25.10.2019

**“PËR**

**DISA NDRYSHIME NË VENDIMIN NR. 39, DATË 23.05.2016, TË KËSHILLIT BASHKIAK “PËR PËRCAKTIMIN E LINJAVE TË TRANSPORTIT QYTETËS DHE RRETHQYTETËS TË UDHËTARËVE NË BASHKINË E TIRANËS, MËNYRËN E ORGANIZIMIT TË SHËRBIMIT DHE PËRCAKTIMINE STACIONEVE TË QËNDRIMIT TË AUTOBUSËVE TË SHËRBIMIT NË KËTO LINJA, TË NDRYSHUAR””**

Në mbështetje të nenit 8, pika 2, nenit 9, pika 1, nënpika 1.1, shkronjat “a” dhe “b”, nenit 23, pika 6, nenit 54, shkronja “k”, nenit 55, pikat 2 dhe 6, të ligjit nr. 139/2015 “Për vetëqeverisjen vendore”, të ndryshuar; nenit 113, të ligjit nr. 44/2015, “Kodi i Procedurave Administrative i Republikës së Shqipërisë”; ligjit nr. 8378, datë 22.07.1998 “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë” të ndryshuar; neneve 13, 14, 15, 17 dhe 19 të ligjit nr. 8308, datë 18.03.1998 “Për transportet rrugore” të ndryshuar; udhëzimit nr.5627, datë 18.11.2016 të ministrit të Transportit dhe Infrastrukturës “Për përcaktimin e kritereve, rregullave dhe dokumentacionit për lëshimit të licencave dhe çertifikatave për ushtrimin e veprimtarisë në transportin rrugor të udhëtarëve brenda vendit” të ndryshuar, si dhe me propozim të Kryetarit të Bashkisë,

 KËSHILLI BASHKIAK

V E N D O S I:

Në vendimin nr. 39, datë 23.05.2016 të Këshillit Bashkiak “Për përcaktimin e linjave të transportit qytetës dhe rrethqytetës të udhëtarëve në Bashkinë e Tiranës, mënyrën e organizimit të shërbimit dhe përcaktimin e stacioneve të qëndrimit të autobusëve të shërbimit në këto linja”, të ndryshuar, do të bëhen këto ndryshime:

**1.** Në pikën 1.1, në rrjetin e linjave qytetëse, në Linjën Nr. 16 “Linja e Gjelbërt”, bëhen ndryshimet si më poshtë:

**Në Linjën Nr. 16/A, Sensi Orar, stacionet Nr. 11 – 15 dhe stacionet Nr. 22 – 30, ndryshohen si më poshtë:**

**A.**

*Stacioni Nr. 11 në Rrugën “Asim Vokshi”, 90 metra pas Kryqëzimit me Rrugën “Mine Peza”.*

*Stacioni Nr. 12 është në Rrugën “Asim Vokshi”, 40 metra para Kryqëzimit me Rrugën “Jordan Misja”.*

*Stacioni Nr. 13 është në Rrugën“Reshit Petrela”, 20 metra pas Kryqëzimit me Blv. “Zogu I” .*

*Stacioni Nr. 14 është 30 metra para kryqëzimit të Rrugës “Ferit Xhajko” me Rrugën "Siri Kodra".*

*Stacioni Nr. 15 është në Rrugën “Ferit Xhajko”, 30 metra pas Kryqëzimit me Rrugën “5 Maji”.*

**B.**

*Stacioni Nr. 22 është para kryqëzimit të Rrugës “Kongresi i Manastirit” me Rrugën “Bardhyl”.*

*Stacioni Nr. 23 është në Rrugën “Bardhyl”, 20 metra para Kryqëzimit me Rrugën “Qemal Stafa”.*

*Stacioni Nr. 24 është në Rrugën “Arkitekt Kasemi”, 30 metra para Kryqëzimit me Blv. “Zhan Dark”.*

*Stacioni Nr. 25 është në Blv. “Zhan Dark”, 80 metra para Godinës së Qëndrës Kombëtrae të Biznesit.*

*Stacioni Nr. 26 është në Blv. “Zhan Dark”, përballë Ministrisë së Mjedisit..*

*Stacioni Nr. 27 është në Blv. “Zhan Dark”, pas Xhamis së Namasgjasë (Xhamia e Re).*

*Stacioni Nr. 28 është në Blv. “Gjergj Fishta”, 30 metra pas Kryqëzimit me Blv. Dëshmorët e Kombit.*

*Stacioni Nr. 29 është në Blv. “Gjergj Fishta”, para kryqëzimit me Rrugën “Sami Frashëri”.*

*Stacioni Nr. 30 është në Blv. “Gjergj Fishta”, 70 metra para kryqëzimit me Rrugën “Muhamet Gjollesha”.”*

**Në Linjën Nr. 16/B, Sensi Antiorar, stacionet Nr. 4 – 13 dhe stacionet Nr. 20 – 24, ndryshohen si më poshtë:**

**A.**

*Stacioni Nr. 4 është në Blv. “Bajram Curri”, 50 metra pas Urës “Vasil Shanto”.*

*Stacioni Nr. 5 është në Blv. “Bajram Curri”, pas Kryqëzimit me Rrugën “Gjin Bue Shpata”.*

*Stacioni Nr. 6 është në Blv. “Bajram Curri”, 30 metra para Kryqëzimit me Rrugën “Vaso Pasha”.*

*Stacioni Nr. 7 është në Blv. “Bajram Curri”, para Kryqëzimit me Rrugën “Donika Kastrioti”.*

*Stacioni Nr. 8 është Blv. “Bajram Curri” 30 metra pas Kryqëzimit me Rrugën “E Elbasanit”.*

*Stacioni Nr. 9 është në Blv. “Bajram Curri”, para Kryqëzimit me Rrugën “Ali Demi”.*

*Stacioni Nr. 10 është në Blv. “Bajram Curri”, para kryqëzimit me Rrugën “Asdreni”.*

*Stacioni Nr. 11 është në Rrugën “Arkitekt Kasemi”, 90 metra pas Kryqëzimi me Blv. Zhan Dark.*

*Stacioni Nr. 12 ështëntë Rrugësn“Bardhyl”, pas Kryqëzimit me Rrugën “Odhise Paskali”.*

*Stacioni Nr. 13 është në Rrugën “Kongresi i Manastirit”, 70 metra pas kryqëzimit me Rrugën “Bardhyl”.*

**B.**

*Stacioni Nr. 20 është në Rrugën“Ferit Xhajko” para Kryqëzimit me Rrugën “5 Maji”.*

*Stacioni Nr. 21 në Rrugës “Ferit Xhajko”, 80 metra para Kryqëzimit me Rrugën "Siri Kodra".*

*Stacioni Nr. 22 është Rrugën “Reshit Petrela”, 110 metra pas kryqëzimit të Bulevardit të Ri.*

*Stacioni Nr. 23 është në Rrugën “Asim Vokshi”, para Kryqëzimit me Rrugën “Panorama”.*

*Stacioni Nr. 24 është në Rrugën “Asim Vokshi”, 70 metra përpara kryqëzimit me Rrugën “Don Bosko”.*

**2.** Ngarkohen Drejtoria e Përgjithshme e Punëve Publike dhe Drejtoria e Përgjithshme Nr. 2 e Punëtorëve të Qytetit për zbatimin e këtij vendimi.

Ky vendim hyn në fuqi sipas përcaktimeve të pikës 6 të nenit 55 të ligjit nr. 139/2015 “Për vetëqeverisjen vendore”, të ndryshuar dhe pas konfirmimit ligjor nga Institucioni i Prefektit të Qarkut, Tiranë.

N Ë N K R Y E T A R

 **VJOLLCA BRAHO**