



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
KËSHILLI BASHKIAK TIRANË

V E N D I M

Nr. 29, datë 09. 10. 2012

PËR

“NJË NDRYSHIM NË EMËRTIMIN DHE INTENERARIN E LINJËS NR.10 “PARKU I MADH KOMBËTAR – QENDËR”, TË MIRATUAR ME VENDIMIN E KËSHILLIT BASHKIAK NR.25, DATË 16.05.2006 MBI “PËRCAKTIMIN E LINJAVE TË TRANSPORTIT QYTETËS TË UDHËTARËVE, MËNYRËN E ORGANIZIMIT TË SHËRBIMIT DHE RIPËRCAKTIMI I STACIONEVE TË QËNDRIMIT TË AUTOBUSËVE TË SHËRBIMIT NË KËTO LINJA (I NDRYSHUAR)”

Në zbatim të nenit 10/3/I, shkronja “d” dhe nenit 32, shkronja “k” të ligjit nr.8652, datë 31.07.2000 për “Organizimin dhe funksionimin e qeverisjes vendore” (i ndryshuar); nenit 128, të ligjit nr.8485, datë 12.05.1999 “Kodi i Procedurave Administrative” (i ndryshuar); ligjit nr.8378, datë 22.07.1998 “Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë” (i ndryshuar); nenit 14 të ligjit nr.8308, datë 18.03.1998 për “Transportet Rrugore” (i ndryshuar); udhëzimit nr.15, datë 24.7.2007 për “Kriteret dhe procedurat e lëshimit të licencave, autorizimeve dhe çertifikatave për ushtrimin e veprimtarisë në transportin rrugor” (i ndryshuar); vendimit të Këshillit Bashkiak nr.25, datë 16.05.2006 mbi “Përcaktimin e linjave të transportit qytetës të udhëtarëve, mënyrën e organizimit të shërbimit dhe ripërcaktimi i stacioneve të qëndrimit të autobusëve të shërbimit në këto linja” (i ndryshuar), me propozim të Kryetarit të Bashkisë së Tiranës, Këshilli Bashkiak,

V E N D O S I

1. Ndryshimin e emërimit ***Linja nr.10 “Parku i Madh Kombëtar – Qendër”***, të përcaktuar në pikën 1, të vendimit të Këshillit Bashkiak nr.25, datë 16.05.2006 mbi “Përcaktimin e linjave të transportit qytetës të udhëtarëve, mënyrën e organizimit të shërbimit dhe ripërcaktimi i stacioneve të qëndrimit të autobusëve të shërbimit në këto linja” (i ndryshuar), në ***Linja Nr.10 “Qendër – Kopështi Zoologjik (pranë parkut tek Liqeni Artificial) – Qendër”***.
2. Ndryshimin e pikës 2, të vendimit të Këshillit Bashkiak nr.25, datë 16.05.2006 mbi “Përcaktimin e linjave të transportit qytetës të udhëtarëve, mënyrën e organizimit të shërbimit dhe ripërcaktimi i stacioneve të qëndrimit të autobusëve të shërbimit në këto linja” (i ndryshuar), që parashikon linjën nr.10 të lartpërmendur, nga linjë me 9 stacione, në linjë me 14 stacione. Në këtë pikë, i gjithë paragrafi ***“Linja nr.10 Parku i Madh Kombëtar – Qendër me intenerar vajtje dhe kthim dhe stacione”***, nga rreshti ***“Stacioni Nr.1 është në Qendër në afërsi të lulishtes tek “Banka e Shqipërisë” (fillimi i linjës)”***, deri në rreshtin ***“Stacioni Nr.9 është i njëjtë me stacionin Nr.1 (nisjes)”***, ndryshon si më poshtë:

Linja Nr.10 “Qendër – Kopështi Zoologjik (pranë parkut tek Liqeni Artificial) – Qendër”.

Fillon në Qendër në afërsi të lulishtes tek Banka e Shqipërisë (stacioni i nisjes), kalon në rrugën “Ibrahim Rugova” deri në kryqëzimin me bulevardin “Gjergj Fishta” dhe vazhdon në rrugën “Sami Frashëri”, kalon tek Drejtoria e Përgjithshme e Rrugëve, deri tek Kopshti Zoologjik.

Kthimi është parashikuar në të njëjtën gjurmë deri në kryqëzimin me bulevardin “Bajram Curri”, vazhdon deri në kryqëzimin me bulevardin “Dëshmorët e Kombit”, vazhdon përgjatë bulevardit “Zog I” deri tek kryqëzimi i tij me rrugën “Ded Gjo Luli” duke u pozicionuar në stacionin e nisjes.

Shërbimi i transportit qytetës në këtë linjë duhet të plotësojë këta tregues:

A. Frekuencat

Frekuenca e linjës	F = 8 min
Frekuenca e daljes nga stacioni i nisjes në qendër:	F = 3 min
Numri i autobusëve në lëvizje:	Is = 6 bus
Numri i autobusëve në inventar për linjën:	I = 7 bus
Koha për një cikël nisje/mbërritje:	Tc = 30 min = 0.5 orë
Gjatësia e linjës:	6 km
Kapaciteti mbartës i autobusëve:	C = 40 vende (15 ndenjor dhe 25 në këmbë)

B. Oraret

1. Oraret për shërbimin e transportit në linjë, do jenë:

- Në periudhën **Prill – Tetor**, orari i shërbimit do të jetë nga ora **05:00** deri në orën **23:00** me frekuencën si më poshtë.

Nga ora 5:00 deri në ora 6:00, frekuenca do të jetë	15 minuta
Nga ora 6:00 deri në ora 7:00, frekuenca do të jetë	10 minuta
Nga ora 7:00 deri në ora 20:00, frekuenca do të jetë	8 minuta
Nga ora 20:00 deri në ora 23:00, frekuenca do të jetë	15 minuta

Stacioni i fillimit: Qendër, në afërsi të Bankës së Shqipërisë në ora **5:00**
Stacioni fundit: Kopështi Zoologjik ora **22.30** niset autobusi i fundit.

- Në periudhën **Nëntor – Mars**, orari shërbimit do të jetë nga ora **05.30** deri në orën **23.00** me frekuencën si më poshtë:

Nga ora 5:30 deri në ora 7:00, frekuenca do të jetë	10 minuta
Nga ora 7:00 deri në ora 20:00, frekuenca do të jetë	8 minuta
Nga ora 20:00 deri në ora 23:00, frekuenca do të jetë	15 minuta

Stacioni i fillimit: Qendër, në afërsi të Bankës së Shqipërisë në ora **5:30**
Stacioni fundit: Kopështi Zoologjik ora **22.30** niset autobusi i fundit.

- **Në ditë të diele dhe festa zyrtare**, orari shërbimit do të jetë nga ora **06.00** deri në orën **22.00** me frekuencën si më poshtë:

Nga ora 6:00 deri në ora 9:00, frekuenca do të jetë	20 minuta
---	-----------

Nga ora 9:00 deri në ora 20:00, frekuenca do të jetë	10 minuta
Nga ora 20:00 deri në ora 22:00, frekuenca do të jetë	20 minuta

Stacioni fillimit: Qendër (mbrapa Bankës së Shqipërisë) në ora **6:00**
 Stacioni fundit: Kopshti Zoologjik ora **21.30** nisjet autobusi i fundit.

Kohë qëndrimi në stacionet ndërmjetëse: 30 sekonda.

C. Kushtet që duhet të plotësojë secili autobus i linjës:

1. Për automjetet e reja nuk është kusht që duhet të jenë të prodhuara vetëm në vendet e Bashkimit Europian.
2. 100 % e mjeteve të inventarit do të jenë të pajisura me kondicionim.
3. Estetika e jashtme e mjeteve do të jetë 100 %.
4. Estetika e brendshme e mjeteve do të jetë 100 %.
5. 100 % e totalit të inventarit të mjeteve, do të jenë të pajisura me pajisje të veçanta për invalidët.

D. Stacionet e ndalimit

1. Stacionet e ndalimit të autobusit do të jenë:

Stacioni Nr.1 – Qendër (Banka e Shqipërisë).

Stacioni Nr.2 – Kryqëzimi i rrugës “Ibrahim Rugova” me bulevardin “Gjergj Fishta”.

Stacioni Nr.3 – Kryqëzimi i rrugës “Sami Frashëri” me rrugën “Brigada VIII”.

Stacioni Nr.4 – Kryqëzimi i rrugës “Sami Frashëri” me rrugën “Nikolla Tupe”.

Stacioni Nr.5 – Në rrugën “Sami Frashëri”, tek Drejtoria e Përgjithshme e Rrugëve.

Stacioni Nr.6 – Në rrugën “Kristo Luarasi”, tek pishinat.

Stacioni Nr.7 – Tek “Kopshti Zoologjik”.

Në kthim:

Stacioni Nr.8 – Në rrugën “Kristo Luarasi”, tek pishinat.

Stacioni Nr.9 – Në rrugën “Sami Frashëri”, tek Drejtoria e Përgjithshme e Rrugëve.

Stacioni Nr.10 – Në rrugën “Sami Frashëri”, në afërsi të sheshit “Willson” .

Stacioni Nr.11 – Në rrugën “Sami Frashëri”, përballë piceri “Juvenilja”.

Stacioni Nr.12 – Në bulevardin “Bajram Curri” në krah të Kinema Agimit.

Stacioni Nr.13 – Në bulevardin “Dëshmorët e Kombit” në krah të hotel “Dajti”.

Stacioni Nr.14 – Tek hotel “Tirana International” (15 Katëshi).

3. Ngarkohet Drejtoria e Përgjithshme e Planifikimit dhe Menaxhimit të Shërbimeve (Drejtoria e Transportit dhe Lëvizshmërisë), Drejtoria e Përgjithshme e Planifikimit dhe Zhvillimit të Territorit (QLT), Drejtoria e Përgjithshme nr.2 e Punëtorëve të Qytetit dhe Agjensia e Mbrojtjes së Konsumatorit për zbatimin e këtij vendimi.
4. Ky vendim hyn në fuqi 10 (dhjetë) ditë pas shpalljes.

K R Y E T A R I

Niazi KOSOVRASTI